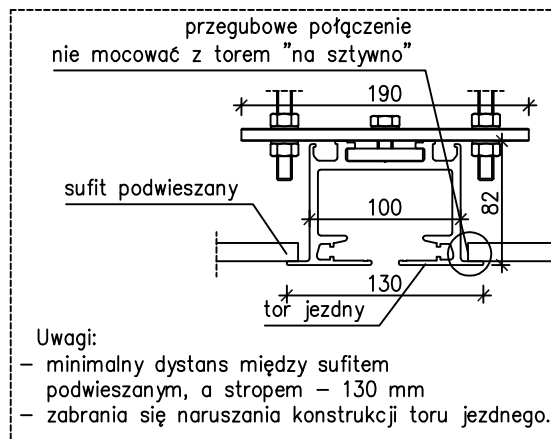
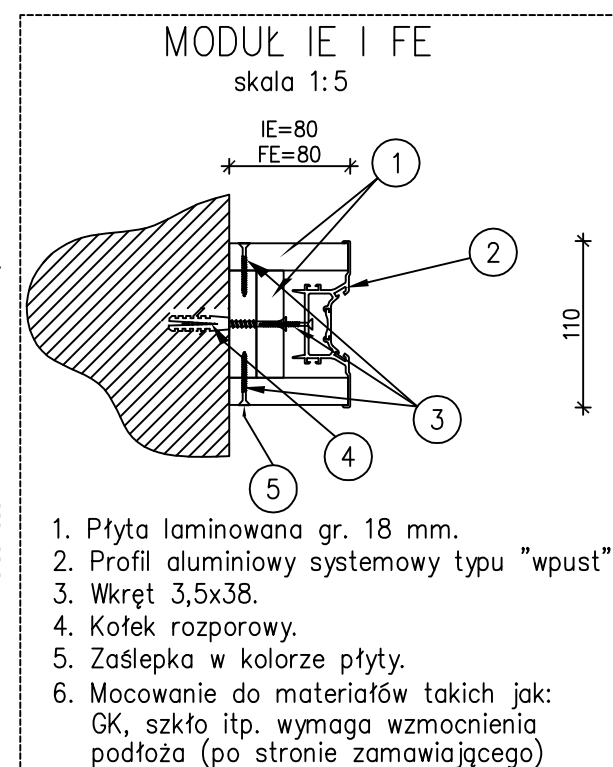


Detal połączenia toru z sufitem podwieszany
skala 1:5



Detal elementów startowych
skala 1:5



UWAGI:

- Moduły IE i FE powinny być mocowane do równego, pionowego otoczenia. W przeciwnym razie dostawca nie gwarantuje spasowania elementów stałych (IE oraz FE) z otoczeniem ściany mobilnej. W przypadku mocowania modułów IE i FE oraz teleskopu przyściennego do podłoża z materiałów o niskiej wytrzymałości takich jak: płyty GK, szkło itp. zamawiający zobowiązany jest do wzmocnienia miejsca połączeń elementów, aby umożliwić ich skuteczne zamocowanie oraz uchronić podłoże przed uszkodzeniem.
- Różnica poziomów posadzki w pomieszczeniu, w osi oraz miejscu parkowania ściany mobilnej, nie powinna przekraczać ± 5 mm.
- Koncepcja ściany mobilnej może różnić się od rzeczywistego stanu po zamontowaniu toru/modułów ściany mobilnej.
- System ścian mobilnych nie ingeruje w podłoże. Z wyjątkiem modułu drzwiowego oraz modułów niestandardowych wymagających kotwienia w posadzce.
- Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z nawiązywania do elementów nośnych ściany mobilnej.
- Tory jezdne ściany mobilnej składają się z odcinków o maksymalnej długości 3,1 m. Dopuszczalny dystans w miejscach łączeń wynosi do 4 mm.

Warszawa, Politechnika
Wydz. Zarządzania

MONTAŻ ŚCIANY MOBILNEJ SYSTEMOWEJ

mgr inż. Jarosław Janaszek

KONCEPCJA ŚCIANY MOBILNEJ

30 września 2019
1:25

1.1